

**MEMORIA Y SUS ANEJOS.**

**ANEJO Nº 18: SEÑALIZACIÓN**

INDICE

1.- CONSIDERACIONES GENERALES ..... 3

2.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL. .... 3

3.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL. .... 3

4.- BALIZAMIENTO ..... 4

5.- DEFENSAS ..... 4

6.- REDUCTORES DE VELOCIDAD ..... 4

## 1.- CONSIDERACIONES GENERALES.

Para el proyecto de señalización, tanto horizontal como vertical, hemos tenido en cuenta las Normas vigentes, así como las Ordenes Circulares de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Para la señalización vertical hemos seguido *Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.*

Así mismo, será de aplicación lo establecido en la siguiente normativa:

- Orden Ministerial de 28 de diciembre de 1999, mediante la cual se actualiza el PG-3 en lo relativo a señalizamiento, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
- O.C. 318/91 T y P, sobre galvanizado en caliente de elementos de acero empleados en equipamiento vial.
- O.C. 35/2014, sobre criterios de aplicación de Sistemas de Contención de Vehículos.
- Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras de la Red de Carreteras del Estado.

En los planos de proyecto se definen los detalles constructivos de la señalización horizontal y vertical; las características de los materiales a emplear y de la ejecución de las obras se definen en el apartado correspondiente del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.

## 2.- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

Se adoptan las siguientes marcas viales:

- Límite de calzada: la calzada se separará de los arcenes por sendas líneas continuas de 15 cm. de anchura.
- Separación de carriles: los carriles quedan separados por una línea de 10 cm. de anchura cuyo criterio de implantación viene marcado en el plano de detalle de balizamiento y es consecuencia

de la señalización vertical proyectada.

- Otras marcas viales.

Se proyectan líneas especiales de separación de carriles de 30 cm de ancho, y cebreados de zonas excluidas al tráfico, según lo especificado en la Instrucción 8.2-IC, sobre Marcas Viales.

Así mismo, se prevén los símbolos en el pavimento que mejoran la ordenación del tráfico en todo el tramo, como se recoge en la documentación gráfica.

## 3.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Se colocarán las señales cuya clave y significado indicamos a continuación:

- Señales de advertencia:

Clave: P-1 – Intersección con prioridad.

- Señales de reglamentación:

Clave: R-1. Ceda el Paso.

Clave: R-2. STOP. Detención obligatoria.

Clave: R-301. Velocidad máxima.

Clave: R-305. Adelantamiento prohibido.

Clave: R-402. Circulación giratoria.

Clave: R-502. Fin de prohibición de adelantamiento.

- Señales de indicaciones:

Clave: S-50. Señales de orientación y Localización

Clave: S-300. Poblaciones de un itinerario

Clave: S-310. Poblaciones de varios itinerarios

#### 4.- BALIZAMIENTO

Esta parte de la obra constituye un conjunto de instalaciones complementarias que tienen por objeto servir de guía a los conductores de vehículos, aumentando la seguridad y comodidad de la conducción.

Además del efecto de balizamiento, representado por las marcas viales longitudinales, se ha considerado, dentro de este concepto, los siguientes elementos:

##### *Paneles Direccionales*

En el presente tramo se han incluido paneles direccionales de chapa de acero galvanizado como elemento de balizamiento en la acera central de las distintas glorietas de la urbanización proyectada.

Serán de forma rectangular de 1,60 x 0,40 m y franjas de color blanco y azul oscuro tal y como se refleja en la Norma 8.1. –IC "Señalización Vertical".

#### 5.- DEFENSAS

La instalación de la barrera de seguridad estará justificada donde la distancia de un obstáculo o zona peligrosa al borde de la calzada, sea inferior a la que se indica en la Orden Circulan 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos.

Por tanto, se colocará en la glorieta de nueva construcción para la conexión entre la Ronda Norte y la urbanización proyectada, ya que no se cumple dicha distancia.

#### 6.- REDUCTORES DE VELOCIDAD

Se instalarán reductores de velocidad en los distintos pasos de peatones que se han diseñado en la urbanización, siguiendo los criterios de la Orden FOM/3053/2008, Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras de la Red de Carreteras del Estado.